

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F158-23I	8421.23.00	Módulo filtrante aplicado à purificação do combustível admitido em motores a diesel de veículos comerciais pesados e semipesados, dotado de pré-filtro e filtro principal, com sistema bloqueio de partida do motor em caso de remoção do filtro, separador de água e sensor de nível d'água com tensão operacional entre 9 e 32 V e corrente inferior a 20 mA a 28 V, com sistema de aquecimento do combustível para admissão no motor, com tensão operacional entre 18 e 32 V e corrente inferior a 20 mA a 28 V, desempenho do aquecedor de 272 W (+10 por cento) para 120 litros por hora, dimensões principais de 390,97 mm x 276 mm x 211,65 mm e massa calculada de 5.390 g.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Módulo filtrante aplicado à purificação do combustível admitido em motores a diesel de veículos comerciais pesados e semipesados, dotado de pré-filtro e filtro principal, com sistema bloqueio de partida do motor em caso de remoção do filtro, separador de água e sensor de nível d'água com tensão operacional entre 9 e 32 V e corrente inferior a 20 mA a 28 V, com sistema de aquecimento do combustível para admissão no motor, com tensão operacional entre 18 e 32 V e corrente inferior a 20 mA a 28 V, desempenho do aquecedor de 272 W (+10 por cento) para 120 litros por hora, dimensões principais de 390,97 mm x 276 mm x 211,65 mm e massa calculada de 5.390 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

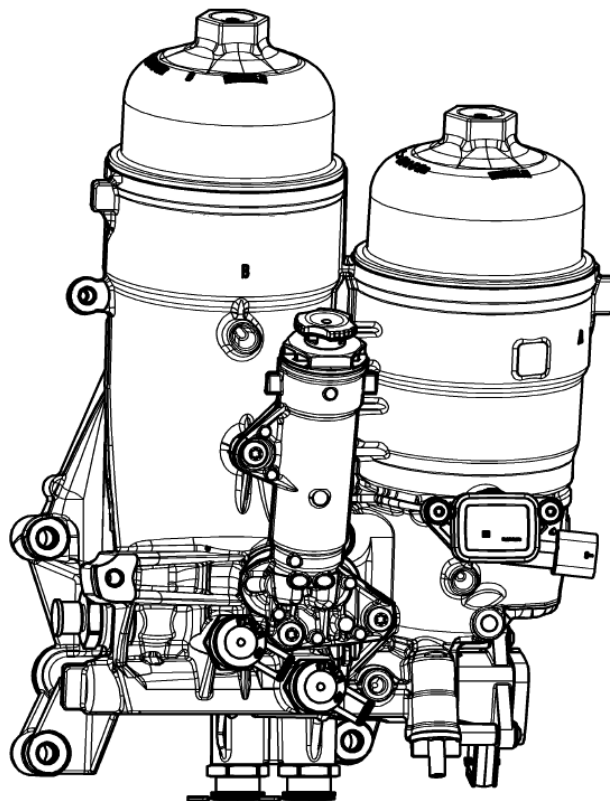


Imagem 1 – 3D

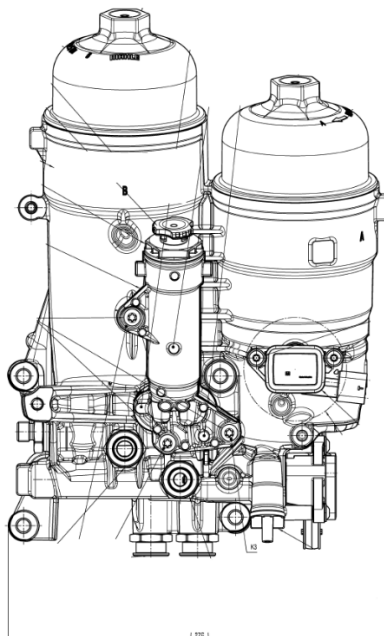


Imagem 2 – Vista frontal

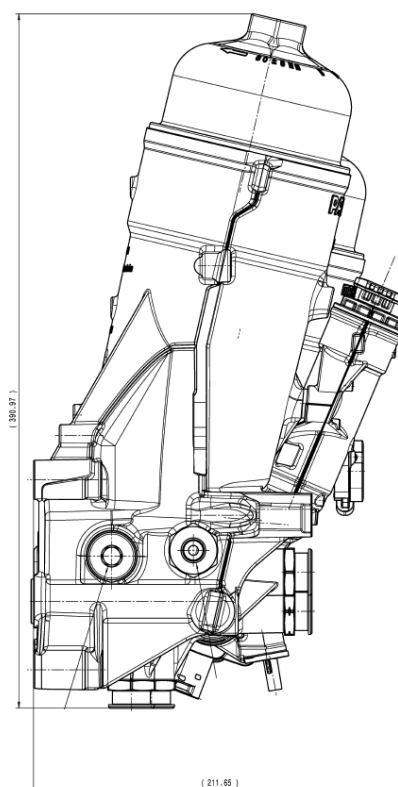


Imagem 3 – Vista lateral

3. Aplicação do item importado:

Aplicada no motor antes da bomba de injeção de combustível em veículo comerciais pesados e semipesados.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Elemento filtrante com função de purificar do combustível, removendo água e partículas do combustível, e aquecer o combustível que é admitido na bomba injetora do motor.